



EQUIPE BERNOISE POSTFACH 3097 LIEBEFELD

## TESTTAGE VOM 26. und 27. März 2009 IN DIJON-PRENOIS

\*\*\*\*\*

Besten Dank für Ihre Anmeldung zu den Testtagen in Dijon-Prenois. Wir freuen uns, Ihnen mit einem grossen Aufgebot an ausgebildeten Funktionären aus der Schweiz ein wirklich optimales Umfeld bieten zu können. Gleichzeitig erinnern wir sie gerne daran, dass im Gegensatz zu anderen Veranstaltern von Testtagen, im Startgeld bereits die Veranstalter-Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten mit einer Deckungssumme von Euro 5'000'000.00 eingeschlossen ist. Der Veranstalter deckt auch von Teilnehmern verursachte Schäden an Leitplanken, Fangzäunen, etc. ab, soweit diese nicht mutwillig beschädigt wurden. Personen- und Sachschäden zwischen Teilnehmern sind jedoch ausgeschlossen.

Damit die Testtage problemlos ablaufen können, bitten wir Sie, die letzten Weisungen genau durchzulesen, sich daran zu halten und den Anordnungen der Funktionäre Folge zu leisten. Besten Dank.

**Funktionäre:** Testtage-Leitung : Walter Kupferschmid, Goldiwil  
Natel +41 (0)79 422 50 93, Fax +41 (0)33 534 12 56  
Fritz Stern, Uttigen  
Tel. +41 (0)33 345 56 24. Natel +41 (0)79 287 83 94

Sekretariat : Michèle Gabler  
Depannierung / Material : Circuit Dijon-Prenois / Armin Jungi

Funktionäre : Hannes Baumann, Peter Beyeler, Karlheinz Bringolf,  
Philipp Bringolf, Adrian Christen, Heinz Gabler,  
Rolf Gegenschatz, Heinz + Beatrice Geissbühler,  
Jonas Hallé, Thomas Kohler, Jürg Mani, Barbara  
Moretti, Franz Probst, Hans Riesen, Hans  
Scheidegger, Caroline Senk, Fritz Streit, Rolf + Margrit  
Zürcher.

### LETZTE WEISUNGEN

1. Die Piste steht täglich von 09.00 - 12.00 Uhr und von 13.30 - 17.00 Uhr zur Verfügung. Die Teilnehmer werden in zwei Trainingsfelder eingeteilt, welche alternierend, im Halbstundenrhythmus, trainieren können. Im **Feld A** sind alle **Tourenwagen** und **Cupfahrzeuge**, im **Feld B** die **Renn- und Sportwagen** eingeteilt. Die genauen Trainingszeiten für die Trainingsfelder A und B sind unter Punkt 9 auf Seite 2 aufgeführt.
2. Die Piste darf nur befahren werden, wenn die Startnummern auf beiden Seiten des Fahrzeuges angebracht worden sind. Startnummernausgabe von 07.30 - 08.45 Uhr im Testtagbüro, (1.Stock Boxenanlage) Bei der Startnummernausgabe ist unaufgefordert der **Führerausweis oder die Lizenz** und der Postabschnitt der Startgeld-Einzahlung vorzulegen ! (Teilnehmer unter 18 Jahren auch Einverständniserklärung der Eltern).
3. Die **Fahrerbesprechung** ist für alle Teilnehmer **obligatorisch**. Sie findet um **08.30 Uhr** beim Durchgang zur Boxenstrasse (Mitte Boxen) statt. Die FahrerInnen haben persönlich zu erscheinen. Später eintreffende Teilnehmer melden sich bei der Testtagleitung.

4. **Sicherheit** ist das oberste Gebot der Testtage. Aus diesem Grunde ist das Tragen von Sicherheitsgurten und Helm für alle obligatorisch, ebenso flammenabweisende Kombis inkl. Kopfschutz, HANS, Handschuhe, Unterwäsche etc. (Ausnahmen für die Teilnahme ohne flammenabweisende Kombis können durch die Testtagleitung nur für Strassen- und Serienwagen und nur auf Anfrage hin bewilligt werden). Vor allem ist es aber äusserst wichtig, dass alle Fahrer **aufeinander grösste Rücksicht nehmen**, benützen doch unterschiedlich schnelle Autos gemeinsam die Strecke. In langsameren Fahrzeugen ist es darum enorm wichtig, den Rückspiegel oft zu benutzen und die eigene Linie unbedingt einzuhalten. Von den Fahrern der schnelleren Fahrzeugen wird beim Überholen absolute Vernunft verlangt, d.h. eher nach einer Kurve überholen, anstatt sich vorher noch rasch durchzupressen (an einem Testtag werden ja noch keine Meisterschaftspunkte verteilt!).

5. Auf der Piste werden Streckenposten für die Sicherheit besorgt sein. Es gelangen die üblichen Flaggenzeichen zur Anwendung:

- gelbe Flagge : Gefahr, **absolutes Überholverbot, Tempo reduzieren**.
- gelb/rote Flagge : Verschlechterung der Bodenhaftung infolge Oel, Wasser, Kies etc.
- blaue Flagge : Ein schnellerer Wagen setzt zum Überholen an. Lassen Sie ihn vorbei.
- weisse Flagge : Ein langsam fahrendes Fahrzeug befindet sich direkt vor Ihnen!
- rote Flagge : Abbruch der Trainingssitzung, fahren sie **langsam zu den Boxen**.
- Schachbrett : Ende der Trainingssitzung

Alle übrigen Flaggenzeichen gem. Anhang "H" Art. 4.1 zum int. Sportgesetz.

Alle Flaggenzeichen sind absolut verbindlich. Insbesondere gelbe Flaggen sind wirklich **ernst zu nehmen**. Alle Flaggenzeichen werden „geschwenkt“ gezeigt.

6. Boxen sind beim Veranstalter zu bestellen und müssen direkt beim Sekretariat des Circuit Dijon-Prenois bezahlt werden. Eine Boxenzuteilung kann vom Organisator nicht garantiert werden.

7. Zugfahrzeuge und Anhänger sind ausschliesslich an den zugewiesenen Plätzen abzustellen.

8. Telefonisch kann die Testtagleitung wie folgt erreicht werden:

- Walter Kupferschmid: +41 (0)79 422 50 93
- Fritz Stern: +41 (0)79 287 83 94

9. **Zeitplan** (gilt für beide Testtage)

07.15 Öffnung des Areals (**Einfahrt** am 25.03. nur von 18.00-21.00 Uhr möglich!)

07.30 - 08.45 Startnummernausgabe und Führerausweiskontrolle im Testtag-Büro.

**08.30** **obligatorische Fahrerbesprechung** beim Boxendurchgang

| <u>Training Feld A</u> (TW+Cup) | <u>Training Feld B</u> (Renn- und Sportwagen) |
|---------------------------------|---|
| 09.00 - 09.30                   | 09.30 - 10.00                                 |
| 10.00 - 10.30                   | 10.30 - 11.00                                 |
| 11.00 - 11.30                   | 11.30 - 12.00                                 |
| Mittagspause                    |   |
| 13.30 - 14.00                   | 14.00 - 14.30                                 |
| 14.30 - 15.00                   | 15.00 - 15.30                                 |
| 15.30 - 15.50 (ev.Teile)        | 15.50 - 16.10                                 |
| 16.10 - 16.30 (ev.Teile)        | 16.30 - 16.50                                 |

10. **Im Boxenbereich herrscht absolutes Rauchverbot!** Die Treibstoffversorgung vor den Boxen ist nicht gestattet.
11. Muss ein Fahrer wegen mechanischer oder sonstiger Schäden seine Fahrt abbrechen, hat er sofort sein Fahrzeug ausserhalb der Strecke abzustellen, dieses zu verlassen **und sich sofort hinter die Leitplanken zu begeben**. Dabei sind die Weisungen der Funktionäre zu befolgen. Liegegebliebene Fahrzeuge werden nach Möglichkeit sofort abgeschleppt. Falls erforderlich, wird dazu kurzfristig die Trainingssitzung unterbrochen. Depannierungen ohne Unterbruch der laufenden Trainings werden nur durchgeführt, wenn ein Fahrzeug nicht direkt „im Schuss“ steht und wenn die übrigen Teilnehmer den Pannenort mit **stark reduziertem Tempo** passieren.
12. **Renn-Service**: Es wird **kein** Reifen- und kein Rennservice vor Ort sein
13. Für Fragen und Anregungen steht Ihnen die Testtagleitung jederzeit gerne zur Verfügung. (Standort während der Trainings: bei der Startlinie oder im Testtagesbüro.)

## **ALLGEMEINE INFORMATIONEN**

### **Zollformalitäten**

Die französischen Zollformalitäten schreiben für die Ein- und Ausfuhr von nicht immatrikulierten Fahrzeugen sowie für zusätzliches Material (Felgen, Pneus, etc.) ein **Carnet ATA** vor. Dieses Carnet ATA kann bei der Handelskammer des Wohnsitzkantons (für Bern: Gutenbergstrasse 1 in Bern, Tel. 031/388 70 70) beschafft werden. Die Erfahrungen haben allerdings gezeigt, dass der französische Zoll oft lieber das "Carnet de Passage", resp. den „Freipass“, als das administrativ aufwendige "Carnet ATA" für die Verzollung von Rennsportfahrzeugen bearbeitet. Es muss jedoch präzisiert werden, dass die französischen Zollbestimmungen das Vorlegen eines "Carnet ATA" vorschreiben und dass die Verzollung anhand eines "Carnet de Passage" auf freiwilliger Basis vom Zollpersonal vorgenommen wird.

Auf allen Zolldokumenten muss übrigens zusätzlich mitgeführtes Zubehör wie Felgen, Pneus, Ersatzteile, etc., separat aufgeführt werden. Weiter weisen wir darauf hin, dass nach Frankreich kein Benzin eingeführt werden darf, welches nicht bereits im Treibstofftank des Fahrzeuges ist.

### **Rennstrecke**

Die Rennstrecke liegt im Norden von Dijon. Umfahren Sie die Stadt Dijon auf der Autobahn und folgen Sie der Beschilderung „Dijon nord“, resp. „Toison d’Or“. Bei der Ausfahrt „**Toison d’Or**“ ist die Umfahrungsautobahn Nord zu Ende. Zweigen Sie nach der Ausfahrt links ab (**nicht** in Richtung „Troyes für Camions“ fahren!) und folgen der geraden, mehrspurigen Strasse, bei mehreren Kreiseln immer weiter geradeaus fahrend. Bei der zweiten Ampel biegen Sie rechts ab. Sie fahren nun wieder auf einer richtungsgetrenten, vierspurigen Strasse. Nach schätzungsweise 2,5 km (ca. 6. Ampel) biegen Sie rechts ab in Richtung „**Troyes**“ (RN 71). Sie fahren nun aus der Stadt hinaus. In einer Senke finden Sie rechts die letzte Tankstelle ausserhalb der Rennstrecke, wo Sie Ihr Fahrzeug auftanken können. Folgen Sie nun dieser Hauptstrasse weiter. Nach einigen Kilometern (ausgangs Wald, gegenüber einem kleinen Flugplatz) finden Sie die Linksverzweigung nach Prenois. Im kleinen Ort Prenois, in einer Senke, ist die Linksabzweigung, welche zur Rennstrecke führt.

## Mittagessen

Das Restaurant „Snack“ in der Mitte der Boxenanlage wird jeweils zwischen 08.30 und 17.30 geöffnet sein. Profitieren Sie von den günstigen Mittags-Menüs.

## Benzin

Auf dem Gelände der Rennstrecke gibt es eine Tankstelle. Sie wird voraussichtlich nur zu bestimmten Zeiten geöffnet sein. Vor dem Tanken muss der Betrag im Sekretariat der Rennstrecke bezahlt werden. Die nächste Tankmöglichkeit ausserhalb der Rennstrecke finden Sie an der Hauptstrasse zwischen dem Circuit und Dijon (siehe Hinweis unter „Rennstrecke“).

## Hotels

Die Telefonnummern von drei Hotels haben wir Ihnen bereits mit der Ausschreibung bekanntgegeben. Sie finden diese Hotels wie folgt: Das Hotel „Holiday Inn“ ist kurz nach dem Ende der Umfahrungsautobahn, beim grossen Einkaufszentrum „Toison d’Or“. Das Hotel „Castel Burgond“ liegt rechts vor der ersten grossen Kreuzung, nachdem Sie nach rechts in Richtung „Troyes“ abgebogen sind, also bereits an der Ausfallstrasse Dijon-Troyes. Das Hotel „Ibis“ ist an der av. Albert 1<sup>er</sup> Nr. 15A (nach der Bahnhofsüberführung links).

## Zutritt zur Rennstrecke

**Damit Sie auf das Areal der Rennstrecke eingelassen werden, zeigen Sie bitte an der Eingangskontrolle die vorliegenden „letzten Weisungen“.**

**Und nochmals der Hinweis: Bereits am Mittwoch Abend kann von 18.00 bis 21.00 Uhr ins Fahrerlager eingefahren und dort übernachtet werden! Zufahrt am Donnerstag Abend ebenfalls bis um 21.00 Uhr.**

**Das Fahrerlager muss am Freitag bis spätestens um 18.30 Uhr verlassen werden.**

Da wir immer bestrebt sind uns zu verbessern, nehmen wir Kritik und Anregungen über die Durchführung der Testtage jederzeit sehr gerne entgegen. Wir freuen uns schon heute auf schöne und unfallfreie Testtage und hoffen, zu vernünftigen Konditionen allen eine gute Leistung bieten zu können.

Die Testtageliter:  
Walter Kupferschmid / Fritz Stern

Beilage: Teilnehmerliste

## Mitgliedschaft der EQUIPE BERNOISE: Keine Aufnahmegebühr für Testtageteilnehmer

**Falls Sie sich entschliessen in Dijon Mitglied der EQUIPE BERNOISE zu werden, schenken wir Ihnen die Aufnahmegebühr von CHF 20.00. Unterlagen erhalten Sie im Testtages-Büro.**